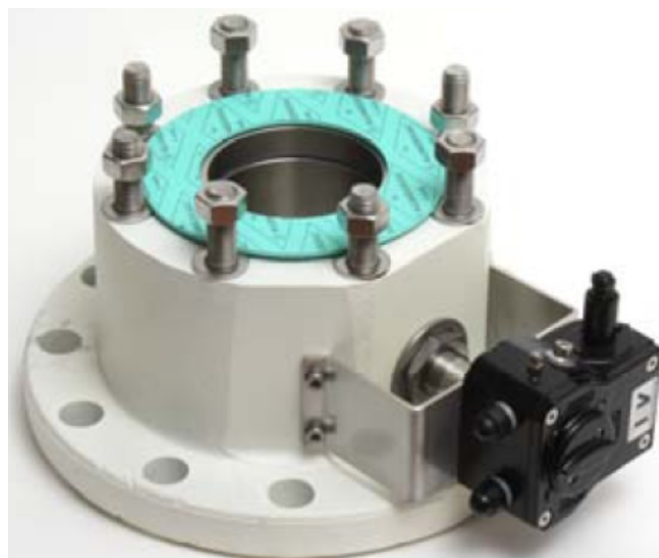


VÁLVULA DE ESFERA SUB-HIDRANTE

- ◆ **COMPACTA E ROBUSTA**
- ◆ **DESIGN DE PASSAGEM PLENA, PERDA DE PRESSÃO MINIMA**
- ◆ **CAIXA DE VELOCIDADES EXTERNA PARA FACILITAR A OPERAÇÃO**
- ◆ **OPERADA DE POSIÇÃO VERTICAL**
- ◆ **À PROVA DE FOGO API 6FA**
- ◆ **FILTRO DE 6"**
- ◆ **PRODUZIDA NA EUROPA, COM CERTIFICAÇÃO TOTAL**



Introdução

Hidrantes são sistemas de tubos pressurizados, a nível subterrâneo que existem nos maiores aeroportos. A válvula de pit de hidrante é o ponto primário de conexão entre o hidrante e o veículo (dispenser), sendo assim um ponto crítico do sistema de distribuição. Antigamente era prática comum que as válvulas de pit fossem conectadas diretamente ao hidrante com uma flange de 4" ou 6". Contudo, deste modo, caso a válvula de pit tivesse uma fuga interna ou para a atmosfera e fosse necessário isolá-la do hidrante pressurizado, ou caso fosse necessária manutenção, seria necessário isolar a secção do hidrante, o que significa que uma secção inteira ficaria inutilizável.

A nossa válvula sub-hidrante é usada em conjunto com as atuais válvulas de pit (como o modelo 60554 da Eaton Carter®) e soluciona este problema. A válvula sub-hidrante é instalada entre a pit box e a válvula de pit, permitindo assim um isolamento seguro e a remoção individual de cada válvula de pit do hidrante. A válvula sub-hidrante pode deste modo ser fechada se a válvula de pit tiver uma fuga ou caso seja necessária uma manutenção morosa, sem que seja necessário fechar uma secção completa da linha de hidrante.

Isto permite que o hidrante permaneça em operação enquanto a válvula problemática é removida e feita a manutenção.

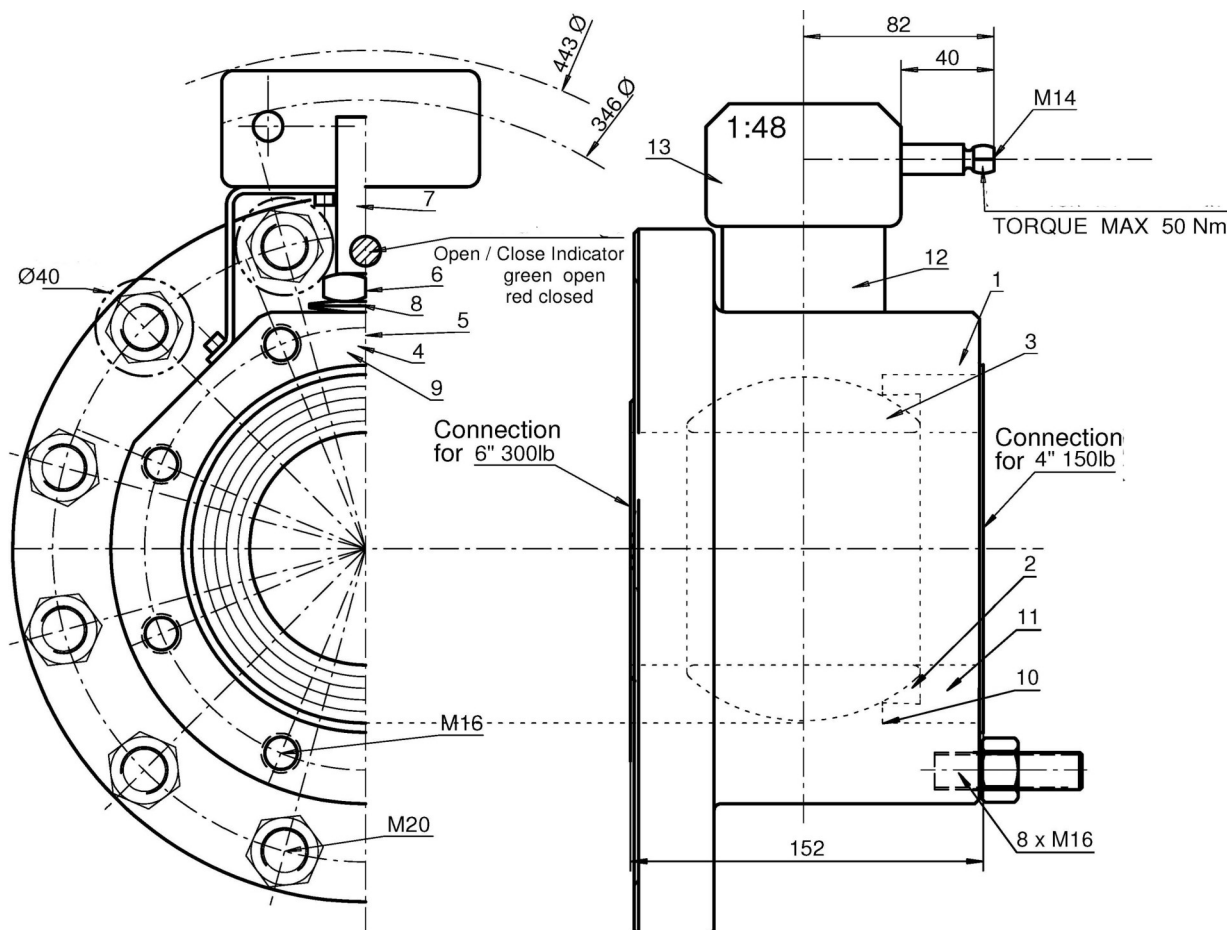
Descrição

Esta válvula sub-hidrante é de 6"x4" com um design de passagem plena (full-bore) para instalação entre a pit box e a válvula de pit. É operada manualmente por uma manivela de 970mm de comprimento, através de uma caixa de velocidades montada externamente, que permite que o operador abra e feche a válvula, estando numa posição vertical, sem ter que tocar em qualquer ponto dentro da pit box.

Junto com a válvula sub-hidrante, é também fornecido um filtro protetor que é colocado dentro da flange de entrada.



Dimensões



Especificações

Pressão: 50 Bar.

Temperatura: -25 a 80°C.

Revestimento externo e interno: MIL-PRF-4556F, espessura de 200 microns.

Binário máximo da caixa de velocidades: 50Nm.

Teste à prova de fogo: API 6FA.

Flange de entrada: para acasalar com 6" ANSI B16.5 300lb raised face da pit box.

Flange de saída: para acasalar com 4" ANSI B16.5 150lb flat face da válvula de pit.

Parafusos, porcas e anilhas: 8 x M16. Aço inoxidável.

Junta: 4" IBC Klingersil (incluída).

Manivela: **não incluída com a válvula**

970mm de comprimento e 250mm diâmetro (volante).

Filtro: Colocado na flange de entrada. 1.5mm de espessura em aço inoxidável. Buracos de 5mm de diâmetro.

Como encomendar

EW00001210: Válvula Sub-hidrante

EW00001211: Manivela para operar Válvula Sub-hidrante (recomendada uma por cada 5 válvulas).

EW00001212: Kit de juntas para Válvula Sub-hidrante

EW00001213: Caixa de velocidades para Válvula Sub-hidrante.

EW00001214: Kit para manutenção completa de Válvula Sub-hidrante

EW00001215: Ferramenta de manutenção para Válvula Sub-hidrante

Item	Nome	Material
1	Corpo	GGG40.3
2	Assento #*	PTFE
3	Esfera *	INOX
4	Anéis #*	PTFE antiestático
5	Anel de pressão	INOX
6	Porca	INOX
7	Haste *	INOX
8	Molas	INOX
9	O Rings #*	Viton TA
10	O Ring #*	Viton
11	Inserção #*	INOX
12	Suporte	INOX
13	Caixa de velocidades	Aço

#Incluído no kit de juntas.

*Incluído no kit de manutenção completa

Contacte o nosso departamento de vendas para válvulas com flanges alternativas ou materiais para diferentes temperaturas.